

平成15年2月16日  
日本FJ協会

## 国際FJ級規則を下記のとおり改定する。

### 記

## 1 改定内容

### 19-5 メイン・セール

- ( ) 3本のセールバテンはリーチを略等分し $\pm 60\text{mm}$ 内に取付けられること。
- ( ) 1個のヘッドボードをつけても良い。ヘッドボードの幅はラフの線に直角に測って最も広い箇所 $120\text{mm}$ を越えてはならない。
- ( ) セールはどの部分でもブームバンド内縁、No.3バンド下縁を超えて展張されてはならない。  
ブーム上縁の線の前方への延長線は、No.2バンド上縁より下がってはならない。  
セールのラフはセットされたとき、No.2とNo.3バンドの間になければならない。
- ( ) 次の計測が行われる。
  - (a) リーチの長さは直線に測ってヘッドボードの上縁前方の角からクリュークリングルの中心下方のボルトローブの下縁迄 $5,250\text{mm}$ を超えてはならない。
  - (b) 中段のバテンポケットの長さは $775\text{mm}$ を超えてはならない。
  - (c) 下段のバテンポケットの長さは $525\text{mm}$ を超えてはならない。
  - (d) 上段のバテンポケットの中心線とラフとの交点は、ヘッドの点から測って、 $1,290\text{mm}$ を超えてはならない。
  - (e) バテンポケットの幅は、 $50\text{mm}$ を超えてはならない。
  - (f) 2分の1リーチの点でラフローブを含むラフの最も近い点迄 $1,600\text{mm}$ を超えてはならない。  
2分の1リーチの点はセールのヘッドとクリューとを折り重ねセールを平らに伸ばして求める。
  - (g) 4分の3リーチの点でラフローブを含むラフの最も近い点迄 $1,015\text{mm}$ を超えてはならない。  
4分の3リーチの点はセールのヘッドと2分の1リーチの点を折り重ねセールを平らに伸ばして求める。
- ( ) 幅の計測を回避するためリーチを凹ませてはならない。
- ( ) ダブルラフとかルーズフットのメインセールは禁止する。

## 新旧対比（変更された部分）

1. 上段のバテンポケットの長さの規定がなくなり、自由となった。
2.       は新設された条項で、2項目ある。
3.       は条項中の数値のみが変更された。
4.       は分かち書きされただけで、内容は新旧同一である。

（旧ルール）

- (b) バテンポケットは長さで中央は 775mm 他は 525mm を、幅で 50mm を超えてはならない。
- (c) リーチの 1/2 の点でラフのボルトロープを含むラフの最も近い点迄 1,580mm を超えてはならない。リーチの 1/2 の点はセールスの頂部とクルーとを折り重ねセールを平らに伸ばして求める。

---

2 発効期日 日本においては、2003年4月1日より発効する。

---

## 3 移行措置

現行クラスルール（1999年改訂版）にしたがって製作されたセールは今後とも使用してよい。これらのセールは、現行クラスルール（1999年改訂版）によって計測する。

新ルール発効後も2004年3月31日まで、現行ルールによるセールを製作してよい。

現行ルールに従って製作されたセールとは、メインセールの上段のバテンポケットの長さが525mmを超えないものをいう。これを超えるメインセールは、ヘッドセール・スピナーカーとともに、新ルールに従うものとし、新ルールによって計測される。

2003年11月1日以前に、クラスルールの更なる改定は行わない。

2003年に実施される各競技会において、新クラスルールを適用せず、旧クラスルール（1999年改定版）を適用することができる。特に高体連主催の大会及び国民体育大会においては、旧クラスルール（1999年改訂版）を適用するよう勧告する。

## 4 参照規則

計測は、ISAF EQUIPMENT RULES OF SAILING(ERS2001) によって行われる。

さらに、セールについては、ISAF Guide to Sail Measurement 2001-2004 を参照のこと。

日本語訳については、JASF 「セーリング装備規則 2001-2004」に用いられている訳語に従った。

用語については、Head Point や Half Leech Point、Three-quarter Leech Point といった用語の意味は、ERSによって定義されている。日本語訳についても「セーリング装備規則 2001-2004」に従った。

<http://www.jsaf.or.jp/keisoku/>

<http://sailing.org/ers2001/ers.pdf>

### G.4 SAIL CORNER MEASUREMENT POINTS

#### G.4.2 Head Point

(a) MAINSAIL and HEAD-SAIL: The intersection of the **luff**, extended as necessary, and the line through the highest point of the **sail** at 90° to the **luff**.

(b) SPINNAKER: The intersection of the **leeches**, extended as necessary.

